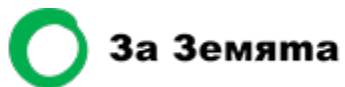


# ЗА СВЪРЗАНИ, УДОБНИ И БЕЗОПАСНИ ВЕЛОАЛЕИ В СОФИЯ

Драгомира Раева,  
Екип Въздух, За Земята



21.02.2024г.

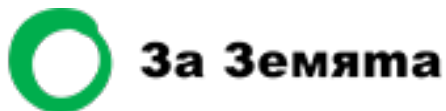
# Защо тази инициатива сега?



**За Земята**

- Част от кампанията на екип Въздух за чиста мобилност в София
- Израз на обществената нетърпимост към липсата на визия за развитие, нехайството, лошо изпълнение и отсъстваща поддръжка на велосипедната инфраструктура
- Очакване от новата администрация за адекватни и дългосрочни програми и политики, с които да се осигурят добри условия за придвижване с велосипед и за насърчаване на колоезденето в града
- Необходимост от реални транспортни алтернативи предвид въвеждането на ЗНЕ за транспорта от декември 2023 г.

# В какво се изразява?



- Онлайн петиция с 6 искания за Свързани, удобни, безопасни велоалеи в София
- Покана към хората да подкрепят исканията до 31.03.2024 г.
- Разпространяване на кратки филми за популяризиране на исканията
- Комуникационна кампания в социалните мрежи, на обществени места и събития

## Подкрепи исканията:

Имейл \*

Имена \*

Искате ли да получавате информация за бъдещи събития и инициативи на За Земята?

Да

Запознат съм с [информационния лист](#) и приемам [политиката на поверителност](#) \*

ИЗПРАТИ

До момента исканията са подкрепени от **4951** граждани.

**Срок: 31 март 2024 г.**

На вниманието на:

Кмета на Столична община

Столичен общински съвет

Градът ни се задъхва от автомобили. Те доминират трафика, затрудняват нормалната работа на наземния градски транспорт, заемат голяма част от ограничените обществени площи за нужната за придвижването им инфраструктура и за места за паркиране. Политици, граждани, учени, експерти, както и богатият международен опит посочват, че **масовият велосипеден транспорт е работеща алтернатива за намаляване на замърсяващия по редица начини автомобилен трафик и за създаване на по-добра среда за живеене в градовете.**

Обещанията за велосипедна инфраструктура в София обаче остават само на думи. Карането на велосипед в столицата на България на много места в момента е изключително трудно и опасно. Дори там, където вече са налице велосипедни ленти или алеи, движението по тях е съпроводено с безброй предизвикателства и препятствия. Тези проблеми са напълно решими, стига да има политическата воля за истинска промяна.



# Какво всъщност искаме?

- Изграждане на велосипедни алеи, велосипедни ленти и успокоени зони съгласно утвърдените нормативни изисквания. Да се свържат кварталите и центъра на града.
- Спешно обезопасяване на кръстовища с вече изградена велосипедна инфраструктура и обособяване на вело пътеки за пресичане.
- Преразглеждане и привеждане в съответствие с изискванията за безопасност на велосипедните ленти.
- Поддръжка на велосипедната инфраструктура в състояние годно за безопасно и комфортно движение с велосипед през цялата година.
- Осигуряване на достъп с велосипед до градски паркове и места за отдих в близост до града.
- Мащабно изграждане на надеждни велосипедни паркинги.



**За Земята**



# Какво предстои?

- Публично връчване на петицията със събраната обществена подкрепа на кмет, заместник кмет по транспорт и председател на Общински съвет през март 2024 с настояване да бъдат разгледани и адресирани от Столична Община.
- Последващи действия, които да гарантират ангажираност и работа по конкретни проекти за добри условия за придвижване с велосипед в града от страна на Общината.
- Събития в подкрепа на велосипедната общност и култура: вело закуска, вело аперитиво, прожекции, дискусии, информационни срещи, работни групи, статии, Kidical mass и Streets for Kids кампании.



# Време за кино 😊



Екстремните велоалеи на София

**ПОДКРЕПЕТЕ ИСКАНИЯТА** СЕГА!

[zazemiata.org/veloalei/](https://zazemiata.org/veloalei/)





# Благодарим за подкрепата!



Драгомира Раева

Екип Въздух, За Земята

[dragomira@zazemiata.org](mailto:dragomira@zazemiata.org)

[www.zazemiata.org](http://www.zazemiata.org)

---