



EU MISSION LABEL

CLIMATE-NEUTRAL & SMART CITIES

СОФИЯ

СТОЛИЧНА ОБЩИНА

ПОСТИГАНЕ НА КЛИМАТИЧНА НЕУТРАЛНОСТ:

ДОГОВОРЪТ ЗА ПОСРЕДСТВО МО



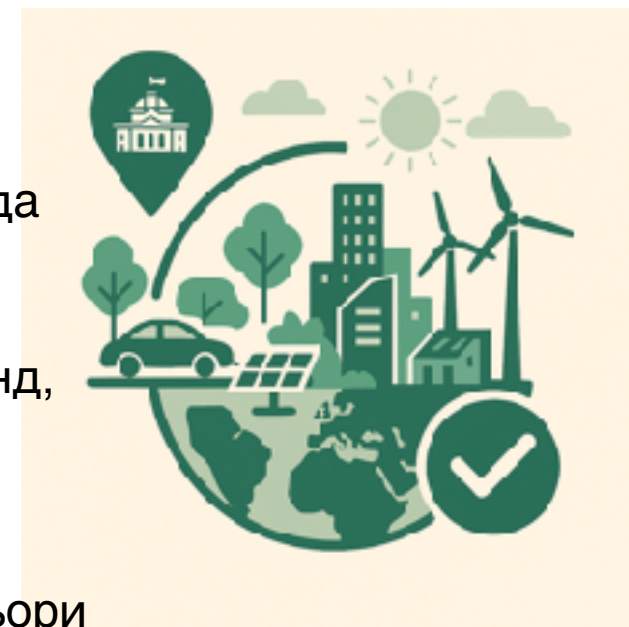
31.03.2026 г.



КЛИМАТИЧНА НЕУТРАЛНОСТ: АНГАЖИМЕНТ НА СОФИЯ

София е част от мисията на ЕС „100 климатично неутрални и интелигентни града до 2030 г.“

- Поет ангажимент за намаляване на въглеродните емисии с 81% до 2030;
- Климатичната неутралност означава намаляване и балансиране на въглеродните емисии като в същото време всички сектори трябва да се адаптират към настъпващите промени в климата.
- Изисква **трансформационни промени в транспорта**, сградния фонд, постигането на кръгова икономика и зелени дигитални иновации;
- Необходима е тясна координация и активно участие на всички общински дирекции, предприятия, районни администрации, партньори от бизнеса, университети, браншови асоциации, НПО и граждани.





КЛЮЧОВИ СЕКТОРИ



ЕНЕРГИЙНА СИСТЕМА

- Зони с ниски емисии за битово отопление;
- Създаване на 30 енергийни общности;
- ВИ потенциал на инфраструктурата.



ТРАНСПОРТ И МОБИЛНОСТ

- Електрификация на публичния транспорт;
- Изграждане на зарядна инфраструктура;
- Зони с ниски емисии за транспорта;
- Велосипеден транспорт и достъпност;



УСТОЙЧИВО ГРАДСКО ПЛАНИРАНЕ И АДАПТАЦИЯ

Потенциал на зелената и синя инфраструктура



ОТПАДЪЦИ И КРЪГОВА ИКОНОМИКА

- Подобряване на рециклирането;
- Събиране на хранителни отпадъци;



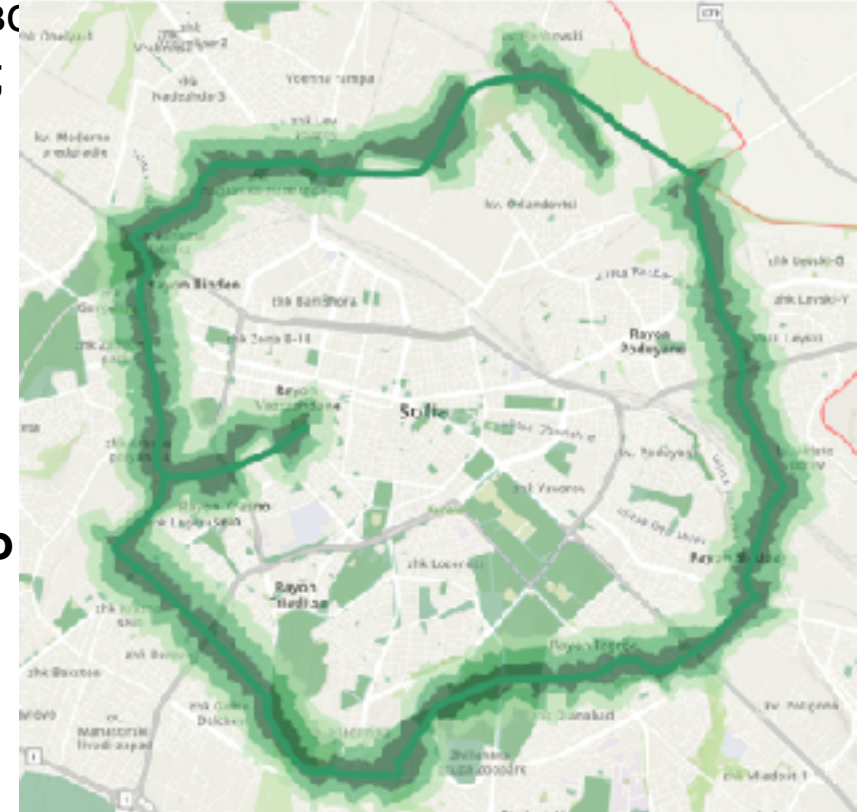
СГРАДЕН ФОНД

- ВЕИ и ЕЕ в общински сгради;
- ВЕИ и ЕЕ за поне 400 жилищни сгради;
- Подмяна на уличното осветление;
- Капацитет в строителния сектор;



КОНКРЕТНИ ДЕЙСТВИЯ: ПРИМЕРИ

- Реконструкция и обновяване на общински сгради с близко до нулево енергийно потребление и мониторинг на потреблението на енергия;
- Изграждане на системи за фотоволтаична енергия и съхранение с батерии върху покриви на общински сгради и инфраструктура;
- Инициране на граждански общности за енергия от възобновяеми източници с участие на районната администрация (30 общности);
- **Изграждане на зарядни точки за електромобили в партньорство частни компании и/или електроразпределителни дружества;**
- **Разширяване на велосипедната инфраструктура и насърчаване на устойчиви форми на придвижване (напр. Зелен ринг на София);**
- Природно-базирани решения за поглъщане на въглерод;



ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ:

Мобилност и транспорт	Технология/Инфраструктура	Развитие и насърчаване на екологичен обществен транспорт	Преминаване към обществен транспорт и намалено пътуване с лични автомобили в рамките на града	449 214 tCO ₂ e	Намалени вредни емисии и въглероден отпечатък, намалено задръстване, по-добро качество на въздуха; подобряване на човешкото здраве; по-ниски транспортни разходи; подобрена
		Развитие и подобряване на инфраструктурата за зареждане	Обществените зони са по-привлекателни за електрически автомобили и увеличен дял на електрически превозни средства		
		Насърчаване на инвестициите в пешеходна и велосипедна инфраструктура, за да станат	Повечето пътуващи на кратък път в града ще преминат от автомобили към по-екологичен режим на придвижване – пеша,		



ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ:

Полета на действие	Системни лостове	Ранни промени (1-2 години)	Късни резултати (3-4 години)	Преки въздействия (намаляване на емисиите)	Непреки въздействия (съпътстващи ползи)
		центърът на града и кварталите по-лесно достъпни пеша, с велосипед и други възможности за зелена мобилност	с велосипед или друга опция за зелена мобилност, включително споделяне на мобилност		социална справедливост
	Социални иновации	Внедряване на нова транспортна услуга за хора с увреждания	Въвеждане на модерни превозни средства с ниски емисии, осигуряващи по-добри възможности за придвижване на хората с увреждания за общински разходи		
	Управление и политика	Въведени и добре управлявани ЗНЕ за транспортни средства	Намаляване на превозните средства в центъра на града и намаляване на превозните средства на ископаеми горива в рамките на общината		



ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО: ВЪЗОБНОВЯЕМА ЕНЕРГИЯ ЗА ПУБЛИЧЕН ТРАНСПОРТ

2.1. Постепенно увеличаване на дела на електроенергията от възобновяеми енергийни източници за задоволяване нуждите на обществения и междуведомствения транспорт

Тази мярка включва постепенно увеличаване на дела на електроенергията, произведена от възобновяеми енергийни източници (ВЕИ), за задоволяване на енергийните нужди на обществения и вътрешноведомствения транспорт в Столична община. Поради високия национален емисионен фактор за електроенергия, увеличаването на дела на ВЕИ ще намали значително емисиите на парникови газове. Целта е да се достигне 50% дял на електроенергията от възобновяеми източници до 2030 г., въпреки че този процент може да бъде коригиран въз основа на междинни инвентаризации на парникови газове, инвестиции в производство на „зелена“ електроенергия и разработването на регулаторна рамка, която позволява „зелената“ енергия, произведена на едно място, да бъде използвана на друго



ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО: РЕАЛНО ИЗМЕРВАНЕ НА ЕМИСИИТЕ ОТ ПРОБЕГА НА ЧАСТНИ АВТОМОБИЛИ В РАМКИТЕ НА ГРАДА

2.2. Предоставяне на достъп до данните за действителния годишен пробег и изразходваните горива на регистрираните МПС на територията на общината

Тази мярка има за цел да осигури достъп до данни за реалния годишен пробег и вида на използваните горива на регистрираните в Столична община превозни средства. Данните се събират при задължителни годишни технически прегледи. Мярката включва уведомяване на Министерството на транспорта и информационните технологии и съобщенията за създаване на необходимите предпоставки за събиране и споделяне на данни. Тези данни ще помогнат за подобряване на точността на изчисленията на емисиите на парникови газове от частния автомобилен транспорт на територията на Столична община.



ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО: НАСЪРЧАВАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДНИЯ ТРАНСПОРТ

2,2. Популяризиране на колоезденето като алтернативен транспорт

Насърчаване на колоезденето като устойчив вид градски транспорт чрез разработването на по-безопасна и по-взаимосвързана велосипедна мрежа, която ще намали задръстванията, ще подобри качеството на въздуха и ще насърчи по-здравословен начин на живот. Очаква се тази инициатива да намали емисиите на CO₂ с 37 761 tCO₂e чрез увеличаване на колоезденето в града.



ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВО: АДАПТИРАНЕ КЪМ КЛИМАТИЧНИТЕ РИСКОВЕ

2.7. Проучване на дейностите за подобряване на състоянието на транспортната инфраструктура във връзка със специфичните климатични рискове

Тази мярка включва провеждане на специализирани проучвания за оценка на специфични рискове и уязвимости за рехабилитация и модернизация на различни видове транспортна инфраструктура, като пътища, железопътни линии, тротоари, велосипедни алеи, подлези, мостове и отводнителни съоръжения. Проучванията ще разгледат въздействието на специфични климатични рискове и ще се съсредоточат върху интегрирането на зелени елементи като дървета и храсти в инфраструктурния дизайн. Това ще помогне за регулиране на температурата, управление на дъждовната вода, намаляване на шума и задържане на прах, като по този начин ще подобри устойчивостта срещу изменението на климата





EU MISSION LABEL

CLIMATE-NEUTRAL & SMART CITIES

СОФИЯ



Благодарим ви!

За контакти:

Апостол Дянков

Отдел „Климат и енергия“

Дирекция „Климат енергия и въздух“

Столична община

apostol.dyankov@sofia.bg

